

# OPIS TECHNICZNY

## Remont cząstkowy dróg gminnych na terenie gminy Zawadzkie

**WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ:** 45000000-7 Roboty budowlane  
45233142-6 Roboty w zakresie napraw dróg  
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

**BRANŻA:** ROBOTY DROGOWE

**BUDOWA:** REMONT CZĄSTKOWY DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZAWADZKIE

**INWESTOR:**  
GMINA ZAWADZKIE  
ULICA DĘBOWA 13  
47-120 ZAWADZKIE

**SPORZĄDZIŁ:** KRZYSZTOF WIKTORZAK

## OPIS TECHNICZNY DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO – REMONT CZĄSTKOWY DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ZAWADZKIE

Pod pojęciem remontu cząstkowego rozumie się naprawę pojedynczych uszkodzeń nawierzchni o różnej wielkości łat.

Przy wykonywaniu remontów cząstkowych obmiaru dokonuje się według rzeczywistej powierzchni w metrach kwadratowych.

Wszystkie rodzaje remontu cząstkowego wymagają oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania robót.

1. Remont cząstkowy dróg emulsją i grysami z wykorzystaniem remontera typu Patcher obejmuje:

- obcięcie krawędzi uszkodzonego pokrowca z nadaniem regularnych kształtów,
- oczyszczenie uszkodzonego miejsca z odrzuceniem rumoszu na przymę,
- skropienie bitumem oczyszczonego dna i ścianek krawędzi naprawianego miejsca,
- rozścielenie kruszywa jedną lub dwiema warstwami w zależności od głębokości uszkodzenia,
- skropienie bitumem rozścielonego kruszywa,
- rozsypanie drobnego kruszywa,
- ubicie lub uwałowanie poszczególnych warstw kruszywa uprzednio rozścielonego w uszkodzonym miejscu.

2. Remont kanalizacji deszczowej obejmuje:

- wyznaczenie linii cięcia i oczyszczenie miejsca cięcia,
- ustawienie piły,
- cięcie nawierzchni,
- wymiana tarcz w pile w miarę ich zużycia,
- przestawienie piły na następny odcinek,
- rozkruszenie nawierzchni młotem wyburzeniowym,
- załadowanie materiału z rozbiórki koparką i ręcznie na samochód samowyładowczy,
- wywóz materiału z rozbiórki,
- wyładunek przez przechyl skrzyni,
- wyłamanie podbudowy ręcznie lub mechanicznie,
- odrzucenie materiału na pobocze z ułożeniem w stosy lub przymy,
- odspojenie gruntu koparką z umieszczeniem urobku poza górną krawędzią wykopu,
- ręczne wykonanie i utrzymanie tymczasowych rowków odwadniających w wykopie,
- ręczne wyrównanie z grubsza korony i skarp wykopu oraz odkładu,
- wysunięcie rur i kształtek z kielichów, demontaż odwodnienia liniowego,
- wydobycie elementów rurociągu i odwodnienia z wykopu,
- załadowanie materiału z rozbiórki koparką i ręcznie na samochód samowyładowczy,
- wywóz materiału z rozbiórki,
- wyładunek przez przechyl skrzyni,
- uiszczenie opłaty za składowanie odpadów w miejscu do tego przeznaczonym,
- przygotowanie i ustawienie deskowania dla łąw betonowych w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie,
- wykonanie łąwy z materiałów sypkich z ręcznym ubiciem,
- ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla łąw betonowych,
- rozebranie deskowania,
- pielęgnacja łąw betonowych przez polewanie wodą,
- rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem,
- ułożenie elementów ściekowych według żądanych spadków,
- wypełnienie spoin zaprawą cementową z jej przygotowaniem,
- pielęgnacja ścieku o spoinach wypełnionych zaprawą cementową,
- wyrównanie dna wykopu,
- ułożenie rur w wykopie z przycięciem, regulacją osi spadku oraz podbiciem ziemią,
- wykonanie dołków pod złącza rur,
- wykonanie połączeń na uszczelki w kielichach lub uszczelki w złączkach,
- wyrównanie dna z nadaniem spadków i przekopaniem podłoża,
- ułożenie i rozebranie przewodnic,
- rozścielenie cementu z wymieszaniem na sucho z gruntem,
- polewanie wodą i wymieszanie na mokro,
- ręczne wyprofilowanie i zagęszczenie,

- ustawienie oraz rozebranie prowadnic,
  - rozścielenie mieszanki betonowej,
  - wykonanie szczelin dylatacyjnych,
  - wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne mieszanki betonowej,
  - mechaniczne rozścielenie dolnej warstwy kruszywa,
  - ręczne odrzucenie nadziarna,
  - zagęszczenie warstwy dolnej,
  - mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa,
  - zagęszczenie i profilowanie warstwy górnej z nawilżeniem wodą,
  - posypanie górnej warstwy miałem kamiennym,
  - ewentualne oczyszczenie mechaniczne podbudowy z zanieczyszczeń,
  - ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń,
  - skropienie mechaniczne oczyszczonej podbudowy,
  - sprawdzenie profilu podbudowy.
  - posmarowanie gorącym bitumem krawędzi urządzeń obcych i krawężników,
  - mechaniczne rozścielenie warstwami mieszanki mineralno-bitumicznej ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,
  - ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki,
  - mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni walcem lub zagęszczarką w miejscach trudno dostępnych (z ew. ręcznym ubiciem przy urządzeniach obcych),
  - sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego,
  - obcięcie krawędzi.
3. Remont cząstkowy dróg poprzez wykonanie podbudowy i podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi obejmujący:
- odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub na hałdę (wykonanie koryta),
  - profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem,
  - uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu,
  - mechaniczne zagęszczenie poboczy,
  - uzupełniające wyrównanie podłoża,
  - rozścielenie warstwy odcinającej i doprowadzenie do wymaganego profilu,
  - mechaniczne zagęszczenie warstwy odcinającej z polewaniem wodą,
  - rozścielenie dolnej warstwy kruszywa,
  - ręczne odrzucenie nadziarna,
  - zagęszczenie warstwy dolnej,
  - mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa,
  - zagęszczenie i profilowanie warstwy górnej z nawilżaniem wodą,
  - posypanie górnej warstwy miałem kamiennym,
  - zdjęcie kratki ściekowej lub innego przykrycia,
  - jeśli zachodzi konieczność, rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki,
  - jeśli zachodzi konieczność, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia,
  - zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze,
  - wykonanie deskowania,
  - ułożenie i zagęszczenie betonu,
  - rozebranie deskowania,
  - osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem,
  - załadunek mechaniczny kruszywa przeznaczonego do wykonania powierzchniowego utwalenia na samochody samowładowcze i przejazd do miejsca wbudowania,
  - mechaniczne skropienie powierzchni emulsją asfaltową,
  - połączenie samochodu samowładowczego z rozsyrywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa,
  - ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków,
  - zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa,
  - ręczne ustawienie znaków zabezpieczających,
  - pielęgnowanie nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.
4. Remont cząstkowy dróg poprzez oczyszczenie istniejącej nawierzchni i podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi obejmujący:

- oczyszczenie podbudowy lub nawierzchni z zanieczyszczeń ręcznie szczotkami /stalowymi, z piasawy/ lub mechanicznie szczotką ciągnioną przez ciągnik,
  - polewanie wodą wężem z cysterny przy czyszczeniu mechanicznym,
  - ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń,
  - załadunek mechaniczny kruszywa na samochody samowyładowcze i przejazd do miejsca wbudowania,
  - mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
  - połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa,
  - ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków,
  - zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa,
  - ręczne ustawienie znaków zabezpieczających,
  - pielęgnowanie nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.
5. Remont cząstkowy nawierzchni poprzez wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem i podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi obejmuje:
- oczyszczenie podbudowy z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze,
  - zwilżenie podbudowy wodą,
  - rozścielenie warstwy tłucznia lub mieszanki betonowej,
  - zaklinowanie klinem i polewanie wodą przy wyrównywaniu warstwą tłucznia,
  - zagęszczenie warstwy wyrównawczej ręcznie lub mechanicznie,
  - sprawdzenie profilu warstwy wyrównawczej,
  - załadunek mechaniczny kruszywa przeznaczonego do wykonania powierzchniowego utwalenia na samochody samowyładowcze i przejazd do miejsca wbudowania,
  - mechaniczne skropienie powierzchni emulsją asfaltową,
  - połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa,
  - ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków,
  - zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa,
  - ręczne ustawienie znaków zabezpieczających,
  - pielęgnowanie nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.
6. Remont cząstkowy dróg poprzez oczyszczenie istniejącej nawierzchni, uzupełnienie wybojów i podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi obejmujący:
- oczyszczenie podbudowy lub nawierzchni z zanieczyszczeń ręcznie szczotkami /stalowymi, z piasawy/ lub mechanicznie szczotką ciągnioną przez ciągnik,
  - polewanie wodą wężem z cysterny przy czyszczeniu mechanicznym,
  - ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń,
  - obcięcie krawędzi uszkodzonego pokrowca z nadaniem regularnych kształtów,
  - oczyszczenie uszkodzonego miejsca z odrzuceniem rumoszu na pryzmę,
  - skropienie bitumem oczyszczonego dna i ścianek krawędzi naprawianego miejsca,
  - rozścielenie kruszywa jedną lub dwiema warstwami w zależności od głębokości uszkodzenia,
  - skropienie bitumem rozścielonego kruszywa,
  - rozsypanie drobnego kruszywa,
  - ubicie lub uwałowanie poszczególnych warstw kruszywa uprzednio rozścielonego w uszkodzonym miejscu,
  - załadunek mechaniczny kruszywa na samochody samowyładowcze i przejazd do miejsca wbudowania,
  - mechaniczne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
  - połączenie samochodu samowyładowczego z rozsypywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa,
  - ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków,
  - zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa,
  - ręczne ustawienie znaków zabezpieczających,
  - pielęgnowanie nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.
7. Remont cząstkowy nawierzchni poprzez wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem i podwójne

powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami kamiennymi obejmuje:

- oczyszczenie podbudowy z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze,
- zwilżenie podbudowy wodą,
- rozścielenie warstwy tłucznia lub mieszanki betonowej,
- zaklinowanie klińcem i polewanie wodą przy wyrównywaniu warstwą tłucznia,
- zagęszczenie warstwy wyrównawczej ręcznie lub mechanicznie,
- sprawdzenie profilu warstwy wyrównawczej,
- załadunek mechaniczny kruszywa przeznaczonego do wykonania powierzchniowego utwalenia na samochody samowładowcze i przejazd do miejsca wbudowania,
- mechaniczne skropienie powierzchni emulsją asfaltową,
- połączenie samochodu samowładowczego z rozsyrywaczem i równomierne rozsypanie kruszywa,
- ręczne wyrównanie rozsypanego kruszywa i uzupełnienie braków,
- zawałowanie rozścielonej warstwy kruszywa,
- ręczne ustawienie znaków zabezpieczających,
- pielęgnacja nawierzchni z usuwaniem kruszywa niezwiązanego.

8. Remont krawędzi jezdni poprzez ustawienie krawężnika najazdowego obejmuje:

- wyznaczenie linii cięcia i oczyszczenie miejsca cięcia,
- ustawienie piły,
- cięcie nawierzchni,
- wymiana tarcz w pile w miarę ich zużycia,
- przestawienie piły na następny odcinek,
- rozkruszenie nawierzchni młotem wyburzeniowym,
- załadowanie materiału z rozbiórki koparką i ręcznie na samochód samowładowczy,
- wywóz materiału z rozbiórki,
- wyładunek przez przechyl skrzyni,
- wyznaczenie osi wykopu,
- ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem na pobocze,
- wyrównanie dna i ścian wykopu,
- uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu,
- przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie,
- ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych,
- rozebranie deskowania,
- pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą,
- przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem,
- ustawienie krawężnika i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych,
- wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy,
- zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie,
- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę,
- ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń,
- zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki,
- skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

9. Remont krawędzi jezdni poprzez ustawienie prefabrykowanego ścieku ulicznego odprowadzającego wody opadowe i roztopowe do istniejącej kanalizacji deszczowej obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami,
- niwelacja kontrolna reperów i osi trasy,
- zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót,
- wykonywanie pomiarów bieżących w miarę postępu robót,
- wyrób kołków pomiarowych i reperów w okresie budowy,
- wyznaczenie linii cięcia i oczyszczenie miejsca cięcia,
- ustawienie piły,
- cięcie nawierzchni,
- wymiana tarcz w pile w miarę ich zużycia,
- przestawienie piły na następny odcinek,
- rozkruszenie nawierzchni młotem wyburzeniowym,
- załadowanie materiału z rozbiórki koparką i ręcznie na samochód samowładowczy,

- wywóz materiału z rozbiórki,
- wyładunek przez przechyl skrzyni,
- ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem urobku na pobocze,
- ręczne wyprofilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem,
- uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu,
- mechaniczne zagęszczenie poboczy,
- przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie,
- ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych,
- rozebranie deskowania,
- pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą,
- rozścielenie cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem,
- ułożenie elementów ściekowych według żądanych spadków,
- wypełnienie spoin zaprawą cementową z jej przygotowaniem,
- pielęgnacja ścieku o spoinach wypełnionych zaprawą cementową,
- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę,
- ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń,
- zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki,
- skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem,
- ręczne rozkucie uszkodzonego betonu,
- oczyszczenie betonu i nawilżenie wodą,
- przygotowanie, ustawienie i rozebranie deskowania oraz konstrukcji podtrzymującej,
- ułożenie mieszanki betonowej w deskowaniu wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem powierzchni,
- pielęgnacja betonu.
- zatarcie na gładko powierzchni po rozebraniu deskowania,
- odrzucenie gruzu na pobocze wraz z ułożeniem w pryzmy,
- wykonanie wykopu pod fundament,
- rozścielenie gruzu z wyrównaniem i ręcznym zagęszczeniem dla fundamentu wylotu,
- wykonanie murku z kamienia łamanego na zaprawie cementowej wraz z przygotowaniem zaprawy,
- założenie kratki i spoinowanie powierzchni murków z kamienia,
- zabrukowanie dna ścieku przed wylotem.

10. Remont nawierzchni asfaltowej poprzez wymianę warstwy ścierniczej nawierzchni obejmuje:

- oczyszczenie mechaniczne podbudowy lub nawierzchni z zanieczyszczeń,
- ręczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń,
- skropienie mechaniczne oczyszczonej nawierzchni,
- posmarowanie gorącym bitumem krawędzi urządzeń obcych i krawężników,
- mechaniczne rozścielenie warstwami mieszanki mineralno-bitumicznej ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,
- ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki,
- mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni walcem lub zagęszczarką w miejscach trudno dostępnych (z ew. ręcznym ubiciem przy urządzeniach obcych),
- sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego,
- obcięcie krawędzi.

11. Remont krawędzi jezdni poprzez ustawienie opornika drogowego obejmuje:

- wyznaczenie linii cięcia i oczyszczenie miejsca cięcia,
- ustawienie piły,
- cięcie nawierzchni,
- wymiana tarcz w pile w miarę ich zużycia,
- przestawienie piły na następny odcinek,
- rozkruszenie nawierzchni młotem wyburzeniowym,
- załadunek materiału z rozbiórki koparką i ręcznie na samochód samowładowczy,
- wywóz materiału z rozbiórki,
- wyładunek przez przechyl skrzyni,
- wyznaczenie osi wykopu,
- ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem na pobocze,

- wyrównanie dna i ścian wykopu,
- uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu,
- przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopanym i wyrównanym wykopie,
- ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych,
- rozebranie deskowania,
- pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą,
- przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem,
- ustawienie opornika i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych,
- wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy,
- zasypanie zewnętrznej ściany opornika ziemią i ubicie,
- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów,
- oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę,
- ogrzanie bitumu i skropienie naprawionego miejsca,
- rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń,
- zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki,
- skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

12. Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych i regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych obejmuje:

- zdjęcie kratki ściekowej lub innego przykrycia,
- rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki,
- odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia,
- zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze (chodnik),
- wykonanie deskowania,
- ułożenie i zagęszczenie betonu,
- rozebranie deskowania,
- osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem.

UWAGA. W kalkulacji należy uwzględnić koszty odwozu materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km. Szczegółowy wykaz ulic przeznaczony do remontu został zawarty w opracowaniu pn.:  
SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT.

## ZAWADZKIE

Ulica	Remont patcherem m <sup>2</sup>	Remont kanalizacji deszczowej kpl	Koryto, podbudowa i podwójne powierzchniowe utrwalenie m <sup>2</sup>	Podwójne powierzchniowe utrwalenie m <sup>2</sup>
Polna	0,5	-	-	-
Waryńskiego (Parking przy Eskulapie)	3,0	-	-	-
Harcerska	0,5	-	-	-
Dworcowa	0,5 (przy zaworze)	-	-	-
1 Maja	6	-	-	-
Kani	50 (w tym przy posesji nr 17)	-	-	-
Lawendowa	2	-	-	-
Sienkiewicza	5	-	-	-
Moniuszki	5	-	-	-
Szaflika	7	-	-	-
Mickiewicza	2	-	-	-
Szymanowskiego	5	-	-	-
Powstańców Śląskich	2	-	-	576 (przy garażach)
Bogusławskiego	25	-	-	-
Kilińskiego	2	-	-	-
Chopina	10	-	-	-
Nowe Osiedle	3,5	-	-	-
Ks. Wajdy	16	-	-	-
Kolejowa	3	-	-	-
Opolska	3	-	262,5 (Opolska 104)	-
Paderewskiego	-	1	185,5	-
<b>RAZEM</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>448</b>	<b>576</b>



**ŻĘDOWICE**

<b>Ulica</b>	<b>Remont patcherem m<sup>2</sup></b>	<b>Wyrównanie podbudowa i podwójne powierzchniowe utrwalenie m<sup>2</sup></b>	<b>Ustawienie krawężnika m</b>	<b>Ustawienie koryta ściekowego m</b>
Powstańców Śląskich	4	-	-	-
Chrobrego	1	-	-	-
Dworcowa	3	224	-	-
1 Maja	8	-	6	-
Renarda	5	-	-	-
Ziai	57	-	-	-
Ks. Wajdy	5	-	-	-
Żeromskiego	50	-	-	-
Harcerska	3,5	-	-	-
Kopernika	4	-	-	-
Fredry	0,5	-	-	-
Miarki	-	-	-	37
<b>RAZEM</b>	<b>141</b>	<b>224</b>	<b>6</b>	<b>37</b>

**KIELCZA**

---

Ulica	Remont pacherem m <sup>2</sup>	Wymiana nawierzchni warstwa ścieralna m <sup>2</sup>	Wymiana nawierzchni (frezowanie + warstwa ścieralna) m <sup>2</sup>	Koryto podbudowa i podwójne powierzchniowe utrwalenie m <sup>2</sup>	Podwójne powierzchniowe utrwalenie m <sup>2</sup>	Ustawienie krawężnika m	Ustawienie opornika m
Konopnickiej	2	-	-	171 (do posesji nr 13)	-	-	-
Nowowiejska	8	-	-	-	-	-	-
Stare Osiedle	6	130,5	-	-	-	-	-
Dobrego Pasterza	5	-	41	-	-	83	83
Miarki	50	-	-	-	-	-	-
Krótką	1	-	-	-	-	-	-
Powstańców Śląskich	20	-	-	-	-	-	-
Chrobrego	20	-	-	-	507,5	-	-
Topolowa	1	-	-	-	-	-	-
Nowe Osiedle	5	-	-	-	-	-	-
Leśna	10	-	-	-	-	-	-
Łącznik Ks. Wajdy - Polna	10	-	-	-	-	-	-
Opolska	-	-	-	180 (do posesji nr 3)	-	-	-
Słoneczna	-	-	-	-	800	-	-
Kopernika	-	-	-	-	1060,5	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>138</b>	<b>130,5</b>	<b>41</b>	<b>351</b>	<b>2368</b>	<b>83</b>	<b>83</b>